

Ergebnisse der Umfrage zur Verkehrssituation Zabel-Krüger-Damm

Frage	Antwort	Prozent	Prozent	Prozent	Zahlen	Zahlen	Zahlen	Summe	Summe	Summe
		ZKD	andere	Summe	ZKD	andere	Summe	ZKD	andere	alles
					318	156	474			
1. Wie beurteilen Sie die aktuelle Verkehrssituation auf dem Zabel-Krüger-Damm allgemein?	gut	10,8%	20,6%	14,0%	34	32	66	315	155	470
	O.K., könnte besser sein	25,1%	31,0%	27,0%	79	48	127			
	eher nicht O.K.	22,5%	23,2%	22,8%	71	36	107			
	schlecht	41,6%	25,2%	36,2%	131	39	170			
2. Würden Sie es akzeptieren, dass für mehr Fahrradsicherheit auf der Fahrbahn und bei Erhalt vieler Parkplätze die Gehwegbreite für Fußgänger reduziert wird?	ja	43,5%	49,4%	45,4%	136	77	213	313	156	469
	nein	56,5%	50,6%	54,6%	177	79	256			
3. Würden Sie es akzeptieren, dass für mehr Fahrradsicherheit auf der Fahrbahn etwa die Hälfte der Parkplätze wegfallen (die Gehwegbreite für Fußgänger bleibt dafür unverändert)?	ja	40,4%	39,7%	40,2%	127	62	189	314	156	470
	nein	59,6%	60,3%	59,8%	187	94	281			
4. Sollen im Zabel-Krüger Damm ganz oder teilweise Radfahrstreifen angelegt werden? (Der Frage war eine Erläuterung vorangestellt, siehe unten)	beide Seiten	32,4%	22,3%	29,1%	97	33	130	299	148	447
	Richtung Lübars	5,0%	3,4%	4,5%	15	5	20			
	Richtung 96	4,3%	6,8%	5,1%	13	10	23			
	nur zwischen...	1,3%	4,1%	2,2%	4	6	10			
	nein	56,9%	63,5%	59,1%	170	94	264			
5. Sollen im Zabel-Krüger Damm ganz oder teilweise geschützte Radfahrstreifen angelegt werden? (Der Frage war eine Erläuterung vorangestellt, siehe unten)	beide Seiten	18,6%	12,0%	16,4%	56	18	74	301	150	451
	Richtung Lübars	3,7%	2,7%	3,3%	11	4	15			
	Richtung 96	3,0%	3,3%	3,1%	9	5	14			
	nur zwischen...	1,3%	0,7%	1,1%	4	1	5			
	nein	73,4%	81,3%	76,1%	221	122	343			
6. Sollte die Benekendorffstraße von Lübars bis B96 zur Fahrradstraße gewidmet werden (nur Anlieger und Fahrradfahrer / kein Durchgangsverkehr)?	ja	49,7%	46,7%	48,7%	152	70	222	306	150	456
	nein	50,3%	53,3%	51,3%	154	80	234			

Ergebnisse der Umfrage zur Verkehrssituation Zabel-Krüger-Damm

Frage	Antwort	Prozent	Prozent	Prozent	Zahlen	Zahlen	Zahlen	Summe	Summe	Summe
		ZKD	andere	Summe	ZKD	andere	Summe	ZKD	andere	alles
					318	156	474			
7. Wenn die Benekendorffstraße zur Fahrradstraße werden würde, dann soll es auf dem Zabel-Krüger-Damm keine Veränderungen geben.	stimme zu	41,8%	47,3%	43,5%	120	62	182	287	131	418
	Stimme nicht zu, es soll zusätzlich etwas im ZKD gemacht werden	58,2%	52,7%	56,5%	167	69	236			
8. Sind im Verlauf des Zabel-Krüger Damms weitere Fußgängerampeln erforderlich?	ja	35,3%	22,1%	30,9%	108	34	142	306	154	460
	nein	64,7%	77,9%	69,1%	198	120	318			
9. Sind im Zabel-Krüger Damm weitere „Zebrastreifen“ als Querungshilfe erforderlich?	ja	56,6%	43,9%	52,3%	172	68	240	304	155	459
	nein	43,4%	56,1%	47,7%	132	87	219			
10. Sind im Zabel-Krüger Damm weitere Mittelinseln als Querungshilfe erforderlich?	ja	14,4%	12,4%	13,7%	43	19	62	299	153	452
	nein	85,6%	87,6%	86,3%	256	134	390			
11. Sollte für den Zabel-Krüger Damm ganz oder teilweise Tempo 30 km/h angeordnet werden?	ja	51,4%	34,6%	45,9%	162	54	216	315	156	471
	teilweise	10,8%	12,8%	11,5%	34	20	54			
	nein	37,8%	52,6%	42,7%	119	82	201			

Hinweis zu Zeile 1: Der Wert "Prozent Summe" bezieht sich auf alle abgegebenen Voten (s. "Zahlen Summe"), bezieht also die unterschiedliche Rücklaufquote vom ZKD und von anderen ein, ist also nicht der Durchschnitt aus den anderen Prozentangaben.

Die "Zahlen ZKD" und "andere" sind die Summen der abgegebenen Antwortbögen aus dem Bereich Zabel-Krüger-Damm und aus dem weiteren Umfeld. Die Summen der Einzelantworten können niedriger sein, wenn nicht alle Fragen von allen beantwortet wurden.

Der Frage 4 war folgende Erläuterung vorangestellt: Ein Radfahrstreifen ist mindestens 1,5 Meter breit und mit einer gestrichelten Linie und Fahrradpiktogrammen gekennzeichnet. Dafür müssten mindestens auf einer Fahrbahnseite die Parkplätze entfallen.

Der Frage 5 war folgende Erläuterung vorangestellt: Ein geschützter Radfahrstreifen wird mit Leitbaken oder Schutzplanken vom übrigen Verkehr dauerhaft getrennt. Um ihn anlegen zu können, müssten auf der jeweiligen Fahrbahnseite die Parkplätze entfallen.